



Piliscsaba Város Önkormányzat Polgármestere

MEGHÍVÓ

Piliscsaba Város Önkormányzatának Képviselő-testülete **2025. október 1.** napján (szerdán) **8:00** órai kezdettel a Polgármesteri Hivatal kistárgyalójában **rendkívüli** ülést tart, melyre ezúton tisztelettel meghívom.

NAPIREND

| Tárgy | Előterjesztő |
|---|-------------------------------------|
| 1. A tehergépjárművek úthasználatáról szóló rendelet módosításáról (utánküldés) | Thumáné Kauzál Melinda polgármester |
| Zárt | |
| 1. Közérdekű panaszbejelentés önkormányzati hatósági ügyben (utánküldés) | Thumáné Kauzál Melinda polgármester |

Kérem, hogy akadályoztatása esetén távolmaradását jelezze.

Piliscsaba 2025. szeptember 29.

Üdvözlettel:

Thumáné Kauzál Melinda s.k.
polgármester

A rendkívüliség indokolása:

A napirenden folyamatban lévő, döntést igénylő ügyek szerepelnek, Piliscsaba Város Önkormányzata Képviselő-testületének 2025. évi munkaterve értelmében viszont a soron következő rendes képviselő-testületi ülés október 20-án lesz.



Piliscsaba Város Önkormányzat Képviselő-testülete

1. napirend

Tárgy: A tehergépjárművek úthasználatáról szóló rendelet módosítása

Mellékletek: 1. sz.: rendelet-tervezet
2. sz.: rendelet egységes szerkezetben
3. sz.: elfogadott rendelet - 13/2025. (IX. 9.) önkormányzati rendelet

A napirendet nyílt ülésen kell tárgyalni, a rendelet megalkotásához minősített szavazattöbbség szükséges.

| | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Döntés: | Saját hatáskörben |
| Előterjesztő: | Thumáné Kauzál Melinda polgármester |
| Előkészítő szervezeti egység: | Jegyző |
| Előterjesztést készítette: | Dr. Juhász Andrea PhD jegyző |
| Pénzügyi fedezetet igényel: | nem |
| Pénzügyi Osztály véleménye: | |
| Jogi kontroll: | igen |
| Beterjesztésre alkalmas: | igen |

Dr. Juhász Andrea PhD
jegyző

ELŐTERJESZTÉS

Piliscsaba Város Önkormányzat Képviselő-testületének 2025. október 1. napján tartandó rendkívüli ülésére

1. napirend

Előterjesztő: Thumáné Kauzál Melinda polgármester
Előterjesztést készítette: Dr. Juhász Andrea PhD jegyző

Tárgy: A tehergépjárművek úthasználatáról szóló rendelet módosítsa

Tisztelt Képviselő-testület!

A Pest Megyei Kormány megbízott felhívta a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a járművek közlekedésének önkormányzati tulajdonú utakon történő súlykorlátozásáról, a behajtási engedélyek kiadásának és felhasználásának rendjéről szóló 18/2018. (IX. 18.) önkormányzati rendelet díjfizetést tartalmazó jogszabályhelyeit helyezze hatályon kívül.

Mindezek alapján 2022. január 1-jétől városunkban a behajtási korlátozással érintett utcákra továbbra is szükséges behajtási engedélyt igényelni, ugyanakkor az engedély kiállítása díjmentessé vált, így annak kiadásáért díjat nem kell fizetni.

A jogszabályi környezet 2024. december 23-án változott az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló 2024. évi LXXXI. törvény elfogadásával.

A törvény 10. § -a alapján:

10. § *A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény a következő 33/F. §-sal egészül ki:
„33/F. § A korlátozott forgalmú övezetben megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű korlátozott forgalmú övezetbe történő behajtása a helyi önkormányzatok területén hozzájárulási díj megfizetéséhez köthető. A behajtási hozzájárulás kiadása érdekében a behajtási hozzájárulás regisztrációs díjait és a behajtási díjakat, megfizetésük módját, a díjmentességre jogosultak körét, valamint a díjkedvezményeket a helyi önkormányzat képviselő-testülete – a fővárosban a fővárosi közgyűlés – rendeletben állapíthatja meg. Az így befolyt díjak a helyi önkormányzat, illetve a fővárosi önkormányzat bevételeit képezik.”*

A törvény 16. § (4) bekezdése alapján:

(4) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. §-a a következő (5d) bekezdéssel egészül ki:

„(5d) Felhatalmazást kap a helyi önkormányzat képviselő-testülete – a fővárosban a fővárosi közgyűlés –, hogy rendeletben állapítsa meg a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű esetében a korlátozott forgalmú övezetbe történő behajtási hozzájárulás kiadása érdekében a behajtási hozzájárulás regisztrációs díjait és a behajtási díjakat, megfizetésük módját, a díjmentességre jogosultak körét, valamint a díjkedvezményeket.”

A jogszabály módosítás megteremtette a jogalapot, a hiányzó felhatalmazást arra, hogy a Képviselő-testület rendeletben behajtási díjfizetési kötelezettséget írjon elő súlykorlátozás alá eső utcákba történő behajtás eseteire.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény a közúti közlekedéssel összefüggő önkormányzati feladatok között említi a közúthálózat fenntartását, üzemeltetését, így a képviselő-testület (közút kezelője) köteles gondoskodni a tulajdonában álló közutak biztonságos közlekedésre alkalmas állapotáról.

A közút megrongálódását a közút kezelője köteles kijavítani és a közút forgalmának biztonságát veszélyeztető helyzetet elhárítani, az utak állagát megővni, amelyhez anyagi forrást kell biztosítani.

Mivel a nagytömegű tehergépjárművek aránytalanul terhelik, amortizálják a közútjainkat, igénybevételek esetén javasoljuk díjfizetési kötelezettség előírását, ez ebből befolyt bevétel közutakra való fordítását.

Az előkészítésre került rendelet a képviselő-testület 2025. szeptember 8-i ülésén megalkotásra került, hatálybalépésének 2025. október 1. került meghatározásra.

A városban két gazdasági övezetében működő cégek tájékoztatásra kerültre a rendeletről, akik egyeztetést kezdeményeztek, amelyre 2025. 09. 24-én került sor.

A cégek tájékoztatása alapján a kizárólag meghatározott rendszámra kérhető engedély, a korábban hatályban lévő általánydíjas engedélyhez viszonyítva aránytalan adminisztratív terhet jelent számukra, ezért kezdeményezték annak bevezetését az elfogadott rendeletbe.

A renDELETErtervezet elkészült.

Kérem a Tisztelt Testületet az előterjesztés megtárgyalására!

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. §-a szerint a jogszabályok előkészítése során előzetes hatásvizsgálat elvégzésével kell felmérni a tervezett jogszabály jelentősnek ítélt hatásait, a szabályozás várható következményeit, mely alapján:

1. Társadalmi hatás

A rendelet célja a helyi utak védelme, a jobb útviszonyoknak köszönhetően a biztonságos közlekedés biztosítása, ami közvetlenül javítja a helyi lakosok életminőségét és biztonságérzetét. Ugyanakkor a díjmegállapítás hatással lehet a helyi vállalkozásokra és magánszemélyekre.

2. Gazdasági hatás

A behajtási díjak bevételt generálnak az önkormányzat számára, amelyet útépitésre és karbantartásra kell fordítani, így hozzájárulva a helyi infrastruktúra fejlődéséhez. A díjfizetési kötelezettség azonban növelheti a fuvarozási költségeket és a helyi vállalkozások terheit.

3. Költségvetési hatás

A behajtási engedélyekből származó díjak közvetlen bevételt jelentenek az önkormányzatnak, amelyeket célzottan útfelújításra és karbantartásra kell fordítani. Emellett a kárhelyreállításokból származó bevételek is erősíthetik a költségvetést.

4. Környezeti, egészségi következmény

A rendelet megalkotásának közvetlen környezeti és egészségügyi következményei nincsenek. Ugyanakkor az utak javítására fordítható összeg növekedése hosszabb távon hozzájárul a helyi infrastruktúra fejlődéséhez, ami csökkentheti a járművek károsanyag-kibocsátását a jobb útviszonyoknak köszönhetően, és közvetve javíthatja a közlekedésbiztonságot, mérsékelve a balesetek okozta egészségügyi kockázatokat.

5. Adminisztratív terhet befolyásoló hatások

Az engedélyeztetési eljárás további adminisztratív terhet nem ró a hivatalra (eddig is kellett engedélyt kérni), a díjbeszedéshez szükséges személyi, szervezeti és tárgyi feltételek rendelkezésre állnak.

6. A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei

A rendelt megalkotása nem kötelezettség. A rendelet megalkotásának elmaradása bevételkimaradást eredményez.

7. A jogszabály alkalmazásában szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek

A rendelet megalkotása után a végrehajtáshoz szükséges személyi, szervezeti és tárgyi feltételek rendelkezésre állnak.

Piliscsaba, 2025. szeptember 29.

Tisztelettel:

Thumáné Kauzál Melinda s.k.
polgármester

RENDELETALKOTÁSI JAVASLAT:

Piliscsaba Város Önkormányzatának Képviselő-testülete megalkotja *a járművek közlekedésének önkormányzati tulajdonú utakon történő súlykorlátozásáról, a behajtási engedélyek kiadásának és felhasználásának rendjéről, a helyi közutakra történő behajtás rendjéről és a fizetendő díjakról szóló 13/2025. (IX. 9.) számú önkormányzati rendelet módosításáról* szóló rendeletét.