



## Piliscsaba Város Önkormányzat Polgármestere

### MEGHÍVÓ

Piliscsaba Város Önkormányzatának Pénzügyi és Fejlesztési Bizottsága **2025. október 1.** napján (szerdán) **7:45** órai kezdettel a Polgármesteri Hivatal kistárgyalójában **rendkívüli** ülést tart, amelyre ezúton tisztelettel meghívom.

### NAPIREND

<b>Tárgy</b>	<b>Előterjesztő</b>
1. A tehergépjárművek úthasználatáról szóló rendelet módosításáról (utánküldés)	Thumáné Kauzál Melinda polgármester

Kérem, hogy akadályoztatása esetén távolmaradását jelezze.

Piliscsaba 2025. szeptember 29.

Üdvözlettel:

**Thumáné Kauzál Melinda s.k.**  
polgármester

*A rendkívüliség indokolása:*

*A napirenden folyamatban lévő, döntést igénylő ügyek szerepelnek, Piliscsaba Város Önkormányzata Képviselő-testületének 2025. évi munkaterve értelmében viszont a soron következő rendes képviselő-testületi ülés október 20-án lesz.*



***Piliscsaba Város Önkormányzat Képviselő-testületének  
Pénzügyi és Fejlesztési Bizottsága***

**1. napirend**

**Tárgy: A tehergépjárművek úthasználatáról szóló rendelet megalkotásáról**

**Mellékletek: 1. sz.: rendelet-tervezet**

2.sz: Módosított rendelet egységes szerkezetben

3. Elfogadott 13/2025 Rendelet

**A napirendet nyílt ülésen kell tárgyalni, a határozatok elfogadásához egyszerű szavazattöbbség szükséges.**

<b>Döntés:</b>	Saját hatáskörben
<b>Előterjesztő:</b>	Thumáné Kauzál Melinda polgármester
<b>Előkészítő szervezeti egység:</b>	Jegyző
<b>Előterjesztést készítette:</b>	Dr. Juhász Andrea PhD jegyző
<b>Pénzügyi fedezetet igényel:</b>	nem
<b>Pénzügyi Osztály véleménye:</b>	
<b>Jogi kontroll:</b>	igen
<b>Beterjesztésre alkalmas:</b>	igen

**Dr. Juhász Andrea PhD**  
jegyző

## ELŐTERJESZTÉS

### Piliscsaba Város Önkormányzat Képviselő-testülete Pénzügyi és Fejlesztési Bizottságának 2025. október 1. napján tartandó ülésére

#### 1. napirend

Előterjesztő: Thumáné Kauzál Melinda polgármester

Előterjesztést készítette: dr. Helgert Marianna polgármesteri referens

#### **Tárgy: A tehergépjárművek úthasználatáról szóló rendelet módosításáról.**

#### **Tisztelt Bizottság!**

A Pest Megyei Kormány megbízott 2021. augusztus 23. napján törvényességi felhívást tett közzé valamennyi Pest Megyei Önkormányzat részére, amelyek helyi rendeletben szabályozták az Önkormányzati tulajdonú utakra történő behajtás rendjét és díjfizetéshez kötötték a behajtás engedélyezését.

A felhívásban a Kormány megbízott rámutatott arra, hogy bár az önkormányzatok – a vonatkozó jogszabályi keretek között – jogosultak lehetnek a helyi közutak használatát engedélyhez kötni, ugyanakkor a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) nem biztosít számukra felhatalmazást arra, hogy a közút használatáért díjat állapítsanak meg.

Magyarország gazdasági stabilitásáról szóló 2011. évi CXCV. törvény 29 §-a alapján fizetési kötelezettséget előírni, a fizetésre kötelezettek körét, a fizetési kötelezettség mértékét, a kedvezmények, mentességek körét és mértékét megállapítani kizárólag törvényben, vagy törvény felhatalmazása alapján önkormányzati rendeletben lehet. Igazgatási szolgáltatási díjat, pótdíjat - törvény vagy eredeti jogalkotói hatáskörben kiadott kormányrendelet felhatalmazása alapján - a miniszter az adópolitikáért felelős miniszter egyetértésével kiadott rendeletben állapíthat meg.

Fentiek alapján a Pest Megyei Kormány megbízott felhívta a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a járművek közlekedésének önkormányzati tulajdonú utakon történő súlykorlátozásáról, a behajtási engedélyek kiadásának és felhasználásának rendjéről szóló 18/2018. (IX. 18.) önkormányzati rendelet díjfizetést tartalmazó jogszabályhelyeit helyezze hatályon kívül.

Mindezek alapján 2022. január 1-jétől városunkban a behajtási korlátozással érintett utcákra továbbra is szükséges behajtási engedélyt igényelni, ugyanakkor az engedély kiállítása díjmentessé vált, így annak kiadásáért díjat nem kell fizetni.

A jogszabályi környezet 2024. december 23-án változott az *egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló 2024. évi LXXXI. törvény* elfogadásával.

A törvény 10. § -a alapján:

**10. §** A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény a következő 33/F. §-sal egészül ki:  
**„33/F. §** A korlátozott forgalmú övezetben megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű korlátozott forgalmú övezetbe

*történő behajtása a helyi önkormányzatok területén hozzájárulási díj megfizetéséhez köthető. A behajtási hozzájárulás kiadása érdekében a behajtási hozzájárulás regisztrációs díjait és a behajtási díjakat, megfizetésük módját, a díjmentességre jogosultak körét, valamint a díjkedvezményeket a helyi önkormányzat képviselő-testülete – a fővárosban a fővárosi közgyűlés – rendeletben állapíthatja meg. Az így befolyt díjak a helyi önkormányzat, illetve a fővárosi önkormányzat bevételeit képezik.”*

A törvény 16. § (4) bekezdése alapján:

*(4) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. §-a a következő (5d) bekezdéssel egészül ki:*

*„(5d) Felhatalmazást kap a helyi önkormányzat képviselő-testülete – a fővárosban a fővárosi közgyűlés –, hogy rendeletben állapítsa meg a megengedett legnagyobb összteomeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű esetében a korlátozott forgalmú övezetbe történő behajtási hozzájárulás kiadása érdekében a behajtási hozzájárulás regisztrációs díjait és a behajtási díjakat, megfizetésük módját, a díjmentességre jogosultak körét, valamint a díjkedvezményeket.”*

A jogszabály módosítás megteremtette a jogalapot, a hiányzó felhatalmazást arra, hogy a Képviselő-testület rendeletben behajtási díjfizetési kötelezettséget írjon elő súlykorlátozás alá eső utcákba történő behajtás eseteire.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény a közúti közlekedéssel összefüggő önkormányzati feladatok között említi a közúthálózat fenntartását, üzemeltetését, így a képviselő-testület (közút kezelője) köteles gondoskodni a tulajdonában álló közutak biztonságos közlekedésre alkalmas állapotáról.

A közút megrongálódását a közút kezelője köteles kijavítani és a közút forgalmának biztonságát veszélyeztető helyzetet elhárítani, az utak állagát megóvni, amelyhez anyagi forrást kell biztosítani.

Mivel a nagytömegű tehergépjárművek aránytalanul terhelik, amortizálják a közútjainkat, igénybevételek esetén javasoljuk díjfizetési kötelezettség előírását, ez ebből befolyt bevétel közutakra való fordítását.

Az előkészítésre került rendelet a képviselő-testület 2025. szeptember 8-i ülésén megalkotásra került, hatálybalépésének 2025. október 1 került meghatározásra.

A városban két gazdasági övezetében működő cégek tájékoztatásra kerülte a rendeletről, akik egyeztetést kezdeményeztek, amelyre 2025. 09. 24-én került sor.

A cégek tájékoztatása alapján a kizárólag meghatározott rendszámra kérhető engedély, a korábban hatályban lévő általánydíjas engedélyhez viszonyítva aránytalan adminisztratív terhet jelent számukra, ezért kezdeményezték annak bevezetését az elfogadott rendeletbe.

A rendelettervezet elkészült.

Kérem a Tisztelt Testületet az előterjesztés megtárgyalására!

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. §-a szerint a jogszabályok előkészítése során előzetes hatásvizsgálat elvégzésével kell felmérni a tervezett jogszabály jelentősnek ítélt hatásait, a szabályozás várható következményeit, mely alapján:

### **1. Társadalmi hatás**

A rendelet célja a helyi utak védelme, a jobb útviszonyoknak köszönhetően a biztonságos közlekedés biztosítása, ami közvetlenül javítja a helyi lakosok életminőségét és biztonságérzetét. Ugyanakkor a díjmegállapítás hatással lehet a helyi vállalkozásokra és magánszemélyekre.

### **2. Gazdasági hatás**

A behajtási díjak bevételt generálnak az önkormányzat számára, amelyet útépitésre és karbantartásra kell fordítani, így hozzájárulva a helyi infrastruktúra fejlődéséhez. A díjfizetési kötelezettség azonban növelheti a fuvarozási költségeket és a helyi vállalkozások terheit.

### **3. Költségvetési hatás**

A behajtási engedélyekből származó díjak közvetlen bevételt jelentenek az önkormányzatnak, amelyeket célzottan útfejlesztésre és karbantartásra kell fordítani. Emellett a kárhelyreállításokból származó bevételek is erősíthetik a költségvetést.

### **4. Környezeti, egészségi következmény**

A rendelet megalkotásának közvetlen környezeti és egészségügyi következményei nincsenek. Ugyanakkor az utak javítására fordítható összeg növekedése hosszabb távon hozzájárul a helyi infrastruktúra fejlődéséhez, ami csökkentheti a járművek károsanyag-kibocsátását a jobb útviszonyoknak köszönhetően, és közvetve javíthatja a közlekedésbiztonságot, mérsékelve a balesetek okozta egészségügyi kockázatokat.

### **5. Adminisztratív terhet befolyásoló hatások**

Az engedélyeztetési eljárás további adminisztratív terhet nem ró a hivatalra (eddig is kellett engedélyt kérni), a díjbeszedéshez szükséges személyi, szervezeti és tárgyi feltételek rendelkezésre állnak.

### **6. A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei**

A rendelt megalkotása nem kötelezettség. A rendelet megalkotásának elmaradása bevételkimaradást eredményez.

### **7. A jogszabály alkalmazásában szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek**

A rendelet megalkotása után a végrehajtáshoz szükséges személyi, szervezeti és tárgyi feltételek rendelkezésre állnak.

Kérem a Tisztelt Bizottságot az előterjesztés megtárgyalására!

Piliscsaba, 2025. augusztus 29.

Tisztelettel:

**Thumáné Kauzál Melinda s.k.**  
polgármester

**HATÁROZATI JAVASLAT:**

**Piliscsaba Város Önkormányzat Képviselő-testülete  
Pénzügyi és Fejlesztési Bizottságának  
.../2025. (X.1.) számú határozata  
a behajtási rendelet módosításáról**

Piliscsaba Város Önkormányzat Képviselő-testületének Pénzügyi és Fejlesztési Bizottsága javasolja a Képviselő-testület részére, hogy a Piliscsaba Város közigazgatási területén a 3.5 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű esetében a korlátozott forgalmú övezetbe történő behajtási hozzájárulás kiadása érdekében módosított behajtási díjat szabjon ki az 1. számú melléklet alapján, az ehhez szükséges rendeletet a melléklet szerinti módosított tartalommal alkossa meg.

Felkéri a Polgármestert a rendelet módosítás előkészítésre a következő rendkívüli képviselő testületi ülésre.

Határidő: azonnal

Felelős: Polgármester