



PEST MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

KÖZLEMÉNY

környezetvédelmi hatósági eljárás megindításáról

Az ügy tárgya: Az 1133. jelű út felújítása és Piliscsaba nyugati (1133. jelű út és a 10. számú főút között) elkerülő út megvalósítására vonatkozó környezeti hatásvizsgálati eljárás a *környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról* szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet alapján.

Az ügy iktató száma: PE-06/KTF/16861/2023.

Az eljárás megindításának napja: 2023. március 13.

Az ügyintézési határidő: 60 nap

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségűvé** nyilvánította a tárgyi környezetvédelmi hatósági engedélyezési eljárást.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 50. § (5) bekezdésében foglaltak az ügyintézési határidőbe nem számítanak be.

Az ügyintéző neve és elérhetősége: Kamarásné Buchberger Edit; Tel.: (06-1) 478-4400

A közmeghallgatás helye: **Piliscsaba Város Polgármesteri Hivatal, Díszterem**
2081 Piliscsaba, Kinizsi utca 1-3.

A közmeghallgatás időpontja: **2023. május 23. (kedd) 10⁰⁰ óra**

Az ügy tárgyának rövid ismertetése:

Az **Építési és Közlekedési Minisztérium** (1054 Budapest, Alkotmány u. 5.) meghatalmazása alapján a Via Futura Kft. (1111 Budapest, Zenta u. 1.) benyújtotta a Pest Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztályához (a továbbiakban: Környezetvédelmi Hatóság) az 1133. jelű út felújítása és Piliscsaba nyugati (1133. jelű út és a 10. számú főút között) elkerülő út megvalósítására vonatkozó környezeti hatásvizsgálati hatástanulmányt (a továbbiakban: Dokumentáció).

A tervezett beruházás besorolható a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 3. számú mellékletének 87. pont „Közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak, kerékpárutak (...) **a) országos közút építése (amennyiben nem tartozik az 1. számú mellékletbe)**” alpontjába – mely a környezetvédelmi hatóság előzetes vizsgálatban hozott döntésétől függően környezeti hatásvizsgálatra kötelezett tevékenység.

A 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 1. § (5) értelmében a környezethasználó kérelmére a környezetvédelmi hatóság – előzetes vizsgálati eljárás nélkül – környezeti hatásvizsgálati eljárást folytat le, ha a környezethasználó olyan tevékenység megvalósítását tervezi, amely a 3. számú mellékletben szerepel. Tárgyi beruházás esetén a kérelmező környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatását kérte.

A tervezett elkerülőt két részre osztható. Az 1. szakasz a meglévő 1133. j. úton vezet ~ 2 km hosszon, a 2. szakasz új nyomvonalú út építését jelenti ~1 km hosszon.

Az 1. szakasz változatai a beavatkozások mértékében különböznek, a tervezési sebességtől függően.

A 2. szakasz változatai két jól elkülönülő nyomvonalvezetést jelentenek. Az A. változat esetében pedig két változat jelenik meg eltérő tervezési sebességgel.

Szakasz	Változat	Nyomvonal vezetése
1. szakasz (1133. j. ök. út 1+830 km sz. és Garancs sétány között)	A. változat	Meglévő út felújítása
	B. változat	Meglévő út felújítása (szélesítés, ívkorrekció) $v_t=50$ km/h
	C. változat	Meglévő út átépítése (szélesítés, ívkorrekció, támfalépítés) $v_t=70$ km/h
2. szakasz (1133. j. út és 10. sz. főút között)	A1. változat	Új nyomvonalú út építése (szennyvíztisztító telep északkeleti oldalán vezetve a Vár utcán) $v_t=50$ km/h
	A2. változat	Új nyomvonalú út építése (szennyvíztisztító telep északkeleti oldalán vezetve a Vár utcán) $v_t=70$ km/h
	B. változat	Új nyomvonalú út építése (szennyvíztisztító telep délnyugati oldalán vezetve) $v_t=70$ km/h

1. szakasz

A. változat

Az 1. szakasz A. változata a 1133. j. ök. út 1+830 km szelvénye és a 3+750 km szelvénye (Garancs sétány csatlakozása) közötti burkolatfelújítást jelenti, megtartva a jelenlegi (40 km/h) műszaki paramétereket mind helyszínrajzi, mind magassági viszonylatban. Szakasz jellege: külterületi.

A szakasz teljes hossza 2004,19 m.

B. változat

Az 1. szakasz B. változata a 1133. j. ök. út 1+830 km szelvénye és a 3+750 km szelvénye (Garancs sétány csatlakozása) közötti burkolatfelújítást és $v_t=50$ km/h tervezési sebességnek megfelelő beavatkozásokat jelenti.

Helyszínrajzi ívkorrekció a 2+200 km szelvényben és a 2+720 km szelvényben található ívek esetében szükséges. Magassági korrekciók a fent említett ívek esetében kis mértékben szükségesek. Szakasz jellege: külterületi.

A szakasz teljes hossza 1999,54 m.

C. változat:

Az 1. szakasz C. változata a 1133. j. ök. út 1+830 km szelvénye és a 3+750 km szelvénye (Garancs sétány csatlakozása) közötti átépítést jelenti $v_t=70$ km/h tervezési sebességnek megfelelően. A tervezési sebességnek megfelelő minimális műszaki paraméterek biztosítása érdekében a szakasz ~40%-ában (2+050-2+325 és 2+475-3+025 km sz. között) teljes átépítés szükséges (új nyomvonalon halad).

Magassági korrekciók a jelenlegi útterületen kis mértékben, nagyobb mértékű változtatására a szakasz végcsomópontja (Garancs sétány) előtt szükséges. Az új nyomvonalú szakaszok esetében jelentős, 13-18 m bevágások szükségesek, ezeken a szakaszokon támfal építése célszerű. Szakasz jellege: külterületi.

A szakasz teljes hossza 1927,72 m.

2. szakasz

A1. változat

A 2. szakasz A1. változatának kezdőpontja a jelenlegi 1133. j. ök. út 3+750 km szelvénye (Garancs sétány csatlakozása). Innen a tervezett elkerülő új nyomvonalon halad északkeleti irányban, majd északnyugati irányba fordul, követve a Vár utca vonalvezetését. Elérve az iparterület végét, ismét északkeleti irányban tovább haladva éri el a 10. sz. főút 27+900 km szelvényét, mely a teljes elkerülő végcsomópontja. A 0+890 km szelvényben keresztezi a Kenyérmezei-patakot, itt híd épül.

Az elkerülő megvalósulása esetén - az Önkormányzat terveinek megfelelően - a Templom tér teljes átépítésére kerül sor, így a 1133. j. út és 10. sz. főút jelenlegi csomópontja megszűnik.

Magassági vonalvezetés tekintetében a tervezett pályaszint a szakasz jelentős részén a terepet követve halad, abból 1-1,5 m magasságban kiemelve. A Garancsi utca csomópontja környezetében 4-5 m, valamint a híd előtt 2-2,5 m töltés építése szükséges.

Tervezési sebesség: 50 km/h. Szakasz jellege: belterületi.

A szakasz teljes hossza 1017,33 m.

Az iparterület mellett kétoldali szervízút kiépítése szükséges (megtartva a délnyugati oldalon lévő Vár utca jelenlegi vonalát).

A2. változat

A 2. szakasz A2. változatának kezdőpontja a jelenlegi 1133. j. ök. út 3+750 km szelvénye (Garancs sétány csatlakozása). Innen a tervezett elkerülő új nyomvonalon halad északkeleti irányban, majd északnyugati irányba fordul, követve a Vár utca vonalvezetését. Elérve az iparterület végét, ismét északkeleti irányban tovább haladva éri el a 10. sz. főút 27+900 km szelvényét, mely a teljes elkerülő végcsomópontja. A 0+801 km szelvényben keresztezi a Kenyérmezei-patakot, itt híd épül.

A változat megvalósulása a Templom tér szintén átépül, a csomópont megszűnik.

Magassági vonalvezetés tekintetében a tervezett pályaszint a szakasz jelentős részén a terepet követve halad, abból 1-1,5 m magasságban kiemelve. A Garancsi utca csomópontja környezetében 4-5 m, valamint a híd előtt 2-2,5 m töltés építése szükséges.

Tervezési sebesség: 70 km/h. Szakasz jellege: belterületi. A szakasz teljes hossza 929,53 m.

Az iparterület mellett kétoldali szervízút kiépítése szükséges (megtartva a délnyugati oldalon lévő Vár utca jelenlegi vonalát).

B. változat:

A 2. szakasz B. változata a jelenlegi 1133. j. ök. út 3+170 km szelvényétől indul. Innen a tervezett elkerülő új nyomvonalon halad északi irányban, a szennyvíztisztító telepet délről kerüli el, keresztezi a Vár utcát, majd tovább haladva északkeleti irányban éri el a 10. sz. főút 27+900 km szelvényét, mely a teljes elkerülő végcsomópontja. Az 1+003 km szelvényben keresztezi a Kenyérmezei-patakot, itt híd épül.

A változat megvalósulása a Templom tér szintén átépül, a csomópont megszűnik.

Magassági vonalvezetés tekintetében a tervezett pályaszint a szakasz jelentős részén a terepet követve halad, 1-2 m mély bevágások és 2-3 m magas töltések építése válik szükségessé.

Tervezési sebesség: 70 km/h. Szakasz jellege: külterületi. A szakasz teljes hossza 1133,57 m.

Keresztmetszeti kialakítás:

Keresztmetszeti jellemzők	Tervezett elkerülő (nyílt árokkal)	Tervezett elkerülő (kiemelt szegéllyel)	Párhuzamos szervízút	Párhuzamos földutak
Forgalmi sávok száma	2x1	2x1	1	1
Burkolatszélesség	7,50 m	8,00 m	4,00 m	4,00 m (mechanikai stabilizáció)
Forgalmi sáv szélesség	3,50 m	3,50 m	4,00 m	4,00 m
Biztonsági sáv	0,25 m	0,50 m	-	-
Padka	2,00 m	1,50 m	1,50 m	1,50 m
Koronaszélesség	11,00 m	11,00 m	7,00 m	7,00 m

Pályaszerkezet:

- 4 cm vtg. AC 11kopó (F) kopóréteg
- 7 cm vtg. AC 22 kötő (mF) kötőréteg
- 8 cmvtg. AC 22 kötő (mF) alapréteg
- SAMI feszültségelosztó bitumenes réteg
- 20 cmvtg. CKt-4 hidraulikus kötőanyagú alapréteg KRAFT vágással, kiöntéssel
- Földmű talajmechanikai szakvélemény szerint

Csomópontok:

Tervezett csomópontok – 2. szakasz A1. és A2. változat		
Szelvényszám	Csatlakozó utak	Tervezett kialakítás
0+000	Garancsi út, Garancs sétány	1. változat: 4 ágú körforgalom 2. változat: szintbeni háromágú csomópont
1+017,33*	10. sz. főút	1.1. változat: 4 ágú körforgalom direkt ággal 1.2. változat: 4 ágú körforgalom direkt ággal szervízút ráfordítása elkerülőre 2. változat: 5 ágú körforgalom 3. változat: turbó körforgalom

*A2. esetben 0+929.53

Tervezett csomópontok – 2. szakasz B. változat		
Szelvényszám	Csatlakozó utak	Tervezett kialakítás
0+250	Garancsiút	szintbeni háromágú csomópont
1+133,57	10. sz. főút	1.1. változat: 4 ágú körforgalom direkt ággal 1.2. változat: 4 ágú körforgalom direkt ággal szervízút ráfordítása elkerülőre 2. változat: 5 ágú körforgalom 3. változat: turbó körforgalom

A tervezett tevékenység közvetlen hatásterületének vélelmezett határai:

Piliscsaba és Tinnye települések közigazgatási területén, a Dokumentációban körülhatárolt hatásterületen belül.

Tájékoztatásul közlöm, hogy a Környezetvédelmi Hatóságnak az eljárást lezáró határozatában az alábbi döntései lehetnek:

- kiadja a tevékenység gyakorlásához szükséges környezetvédelmi engedélyt,
- ha a környezeti hatásvizsgálat során a tevékenység környezetvédelmi engedélyezését kizáró ok merül fel, határozatában e tény rögzítése mellett megállapítja, hogy az adott tevékenység kérelem szerinti megvalósítására engedély nem adható, ezért a kérelmet elutasítja.

A környezeti hatástanulmány közzétételének és a betekintési lehetőség biztosításának időtartama legalább **harminc nap**.

A Környezetvédelmi Hatóság felhívja az ügyben érintettek figyelmét, hogy a telepítés helyével kapcsolatos kizáró okokra, illetve a környezeti hatástanulmány tartalmára vonatkozóan a közlemény megjelenését követő 30 napon belül közvetlenül a Környezetvédelmi Hatósághoz észrevételt lehet tenni.

Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékleteinek elérési helye:

<http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest/hirdetmenyek/pest-varmegyei-kormanyhivatal-kornyezetvedelmi-termeszetvedelmi-es-hulladeggazdalkodasi-foosztaly-pe-ktf-16861-1-2023>

Az érintettek a dokumentációba, illetve az ügy egyéb irataiba a Környezetvédelmi Hatóság Zöld Pont Irodájában (1072 Budapest, Nagy Diófa utca 10-12.), az ügyintézővel előre egyeztetett időpontban és ügyfélfogadási időben betekinthetnek.

Budapest, 2023. április 14.

dr. Tarnai Richárd főispán
nevében és megbízásából:



défn
dr. Orosziné dr. Polner Kinga
osztályvezető *Q.*

dr. Cserkúti Szabolcs

